



# SPORT KLEMM, 40670 Meerbusch, Am Gumpertzhof 5

Inh. Volker Klemm

E-Mail: [info@sport-klemm.de](mailto:info@sport-klemm.de)

Internet: [www.sport-klemm.de](http://www.sport-klemm.de)

Tel. 02159-4907

Fax: 02159-528391

## Crash am Tagebau bei Windstärke 7 , in Böen 10 (20.11.2016)

Nach einer schnellen Wende von der Hangkante weg, wollte ich mit gleicher Energie im Bogen zur Hangkante zurück. Dabei fehlten mir lediglich ca.1m Höhe und der Flieger schlug mit voller Wucht in die Kante. Explosionsartig verabschiedete sich die Fläche komplett mit Haubenteil vom Rumpf und wurde 30m durch die Luft katapultiert.



So sieht ein FS 3000 aus, wenn er mit über 150km/h in eine Hangkante rast.



Das VLW hat keine Schramme, lediglich sind beide Anlenkhebel komplett verbogen.

---

# SPORT KLEMM, 40670 Meerbusch, Am Gumpertzhof 5

*Inh. Volker Klemm*

E-Mail: [info@sport-klemm.de](mailto:info@sport-klemm.de)

Internet: [www.sport-klemm.de](http://www.sport-klemm.de)

Tel. 02159-4907

Fax: 02159-528391



So einen zerfetzten Bandring hatte ich bisher noch nicht gesehen.



Die Schubstangen haben beim Crash beide Servoköpfe stark beschädigt. Servobrett ist voll intakt.

---

# SPORT KLEMM, 40670 Meerbusch, Am Gumpertzhof 5

*Inh. Volker Klemm*

E-Mail: [info@sport-klemm.de](mailto:info@sport-klemm.de)

Internet: [www.sport-klemm.de](http://www.sport-klemm.de)

Tel. 02159-4907

Fax: 02159-528391



Rumpf wurde im Haubenausschnitt und im hinteren Rumpfbereich geschädigt, ist aber reparabel.

---

# SPORT KLEMM, 40670 Meerbusch, Am Gumpertzhof 5

Inh. Volker Klemm

E-Mail: [info@sport-klemm.de](mailto:info@sport-klemm.de)

Internet: [www.sport-klemm.de](http://www.sport-klemm.de)

Tel. 02159-4907

Fax: 02159-528391



Dank dem Antriebshalter hat der Regler keinen Schaden genommen, auch ist der Motor unversehrt geblieben.

Der Antriebsakku ist deformiert und muss entsorgt werden.

Spinner und Prop sind nicht mehr einsetzbar.

# SPORT KLEMM, 40670 Meerbusch, Am Gumpertzhof 5

Inh. Volker Klemm

E-Mail: [info@sport-klemm.de](mailto:info@sport-klemm.de)

Internet: [www.sport-klemm.de](http://www.sport-klemm.de)

Tel. 02159-4907

Fax: 02159-528391

Die rechte Fläche hat keinen Schaden, bis auf die Getriebe der Servos.

Die linke Fläche hat es mehr erwischt, ist aber für Bastler gut zu reparieren.

Es hat sich kein Holm oder Steg gelöst. Alle Klebungen haben gehalten. Der Scharnierbereich ist nicht aufgeweicht oder beschädigt. Da ich bei diesem Absturz Ballast geladen hatte, ist auch in diesem Bereich keine Schädigung festzustellen. Verbinderaufnahme und Ballasttasche sind voll intakt. Bei beiden Flächenservos hat das Getriebe Schaden genommen.



**Fazit:** Für so einen Absturz ist der Schaden verhältnismäßig sehr gering. Der verlängerte Rumpf hat dem FS 3000 sehr gut getan, auch hat er von seiner Wendigkeit nichts verloren, lässt sich aber deutlich angenehmer und sicherer fliegen.

Am 20.11.2016 hatten wir Windstärken von 7 bis 10 und an der Hangkante konnte ich im normalen Vorbeiflug den FS an beiden Seiten bis 80m hochziehen und das ganz ohne Ballast. Mit Ballast waren sogar 100m möglich.