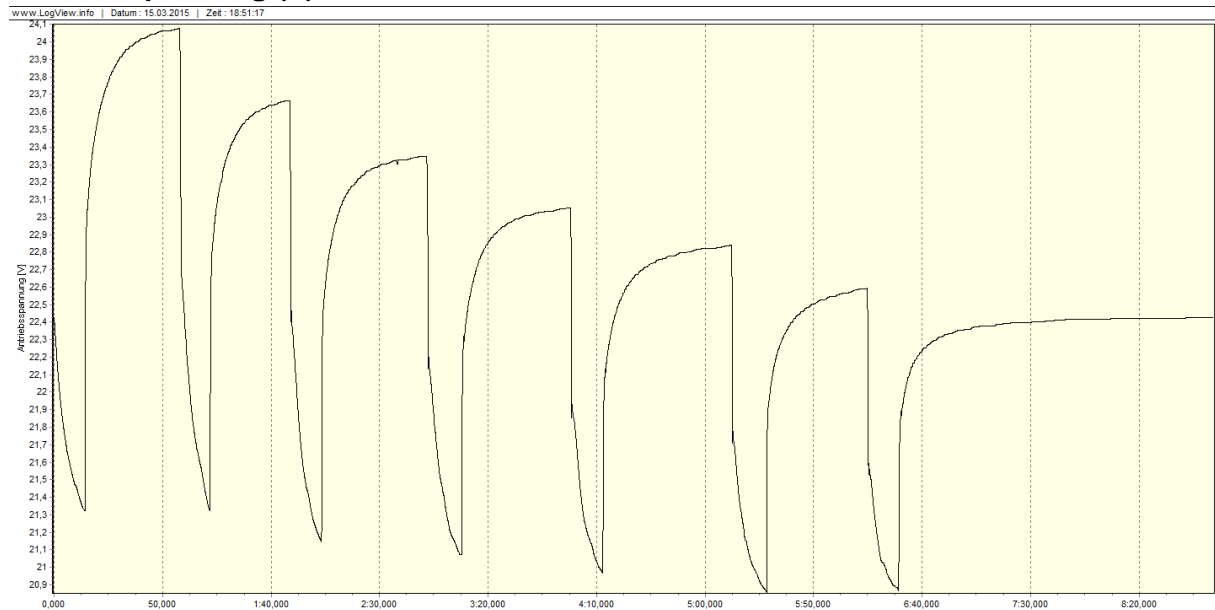
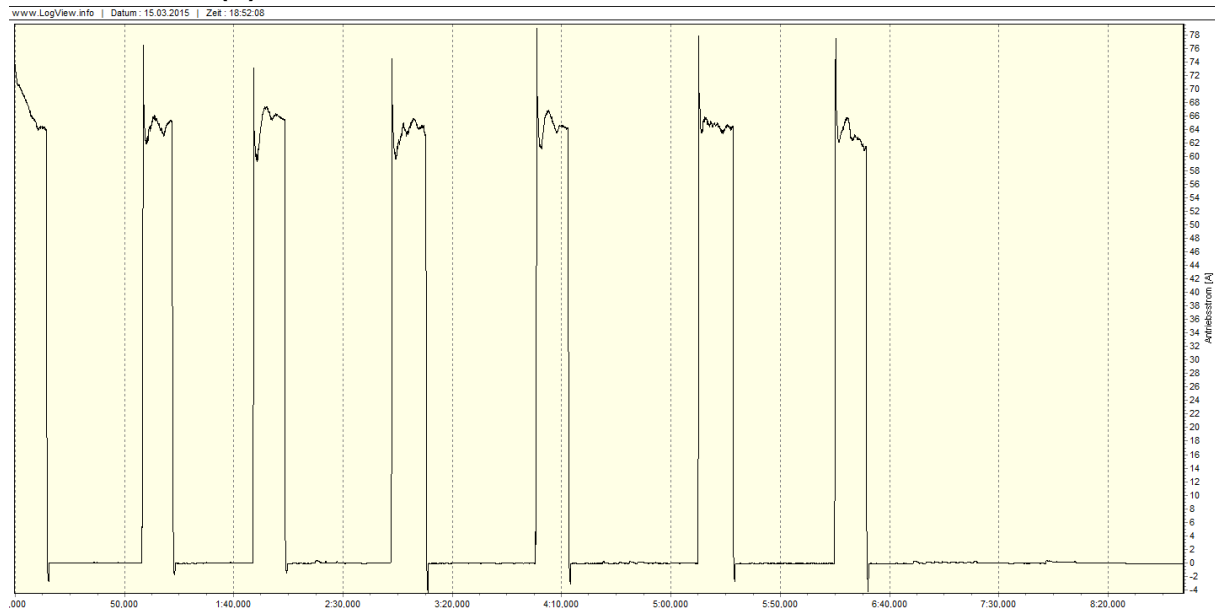


**Modell:** FS 4000VXL- HL- Elektro, Gewicht 4,9 kg  
**Spinner:** Spinner 38V70  
**Luftschraube:** FS 10 ( in Verbindung mit Spinner 38V70, 17,5x 12,3)  
**Motor:** Tenshock EZ 2240-9-1770U/min 6- Pol + Micro Edition 5:1 4Plus  
Gewicht: 320g  
**Regler:** Koby 90 LV  
**Flugakku:** Mylipo 3000mAh 22,2 Volt 6S 35C/70C

**Antriebsspannung (V) max. 24,1V min. 20,9V**

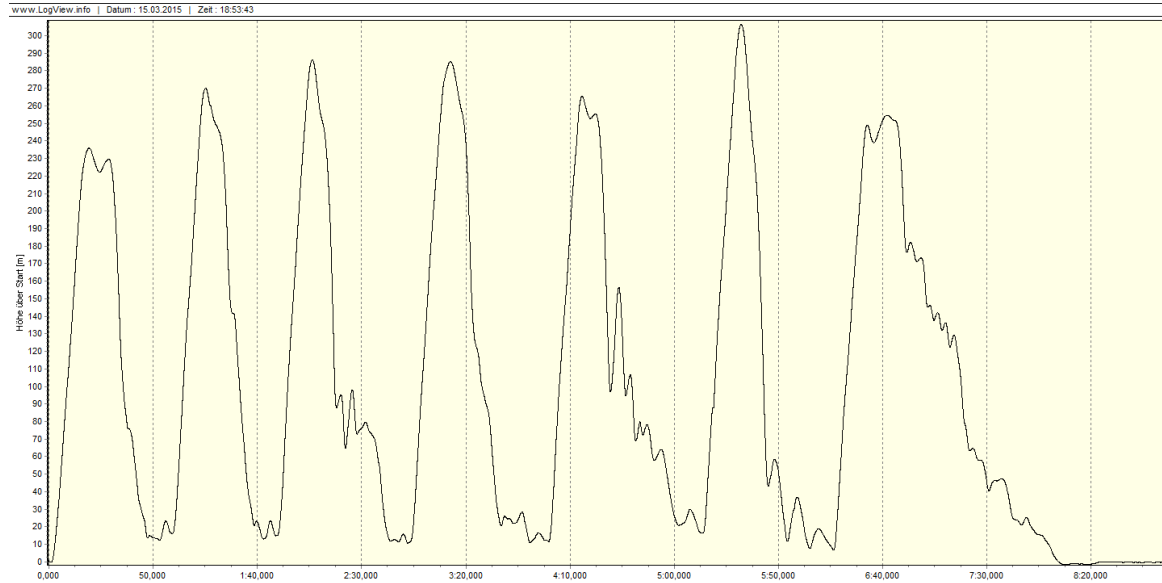


**Antriebsstrom (A) mittlerer Wert 66A**

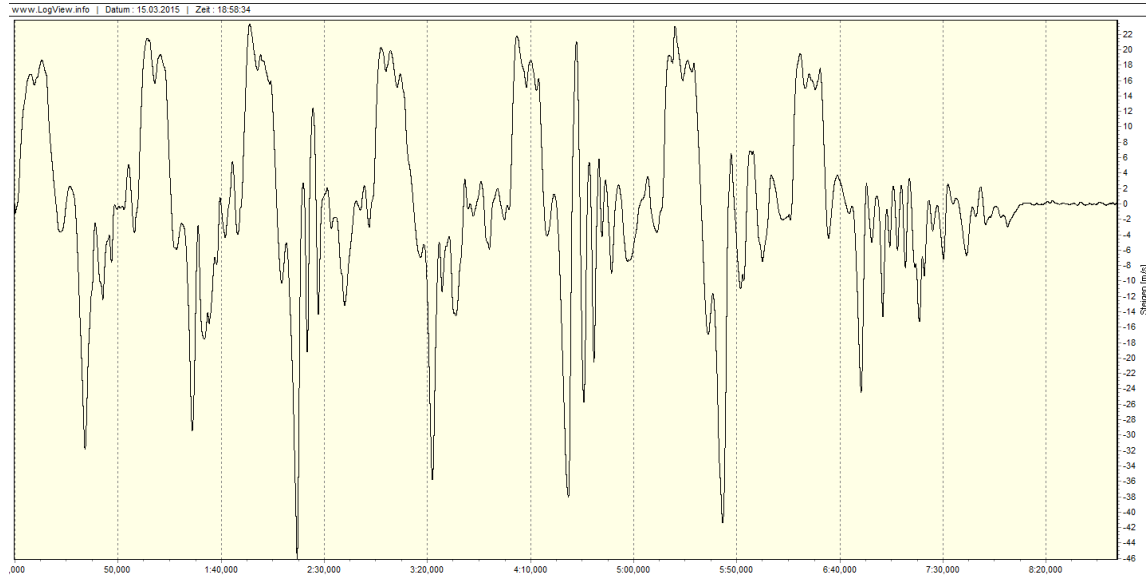


**Stand Schub 5,0 Kg**

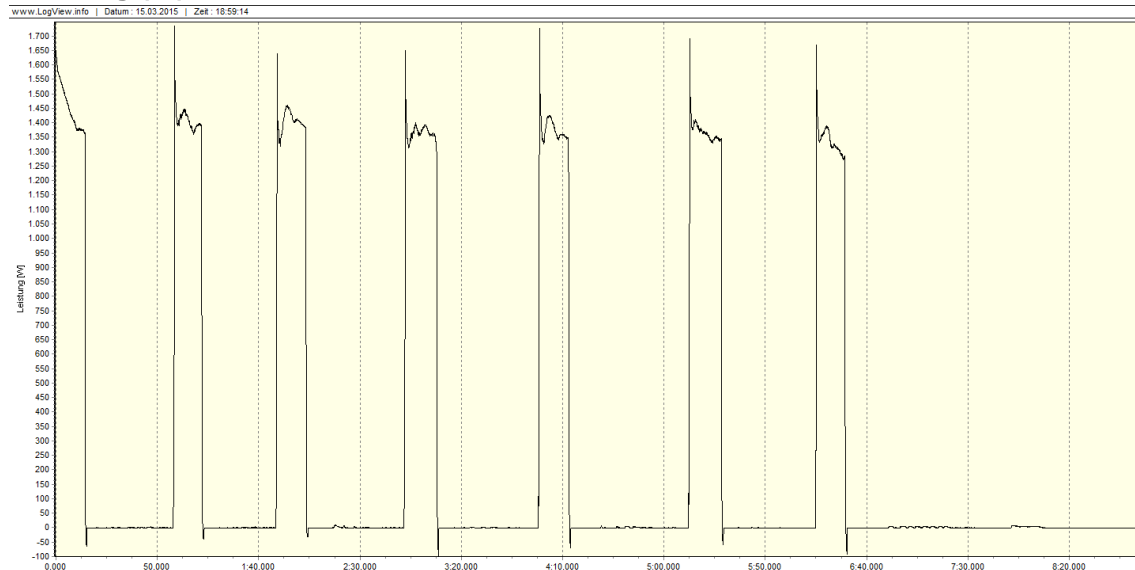
Flughöhe (m) max. 300m Gesamthöhe: 1810m



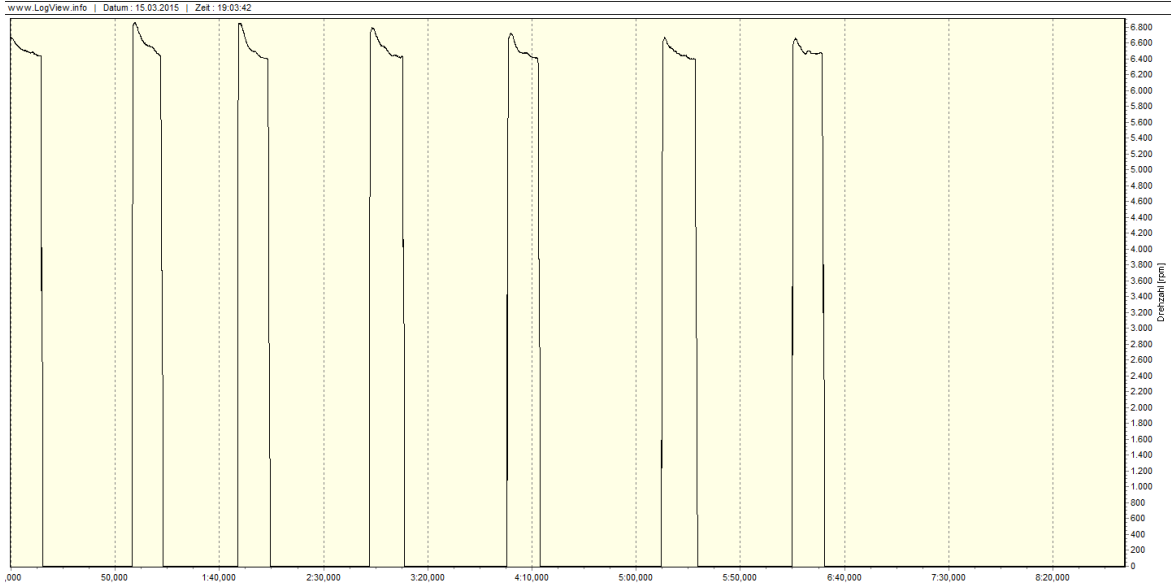
Steigen (m/s) mittleres Steigen 19m/s



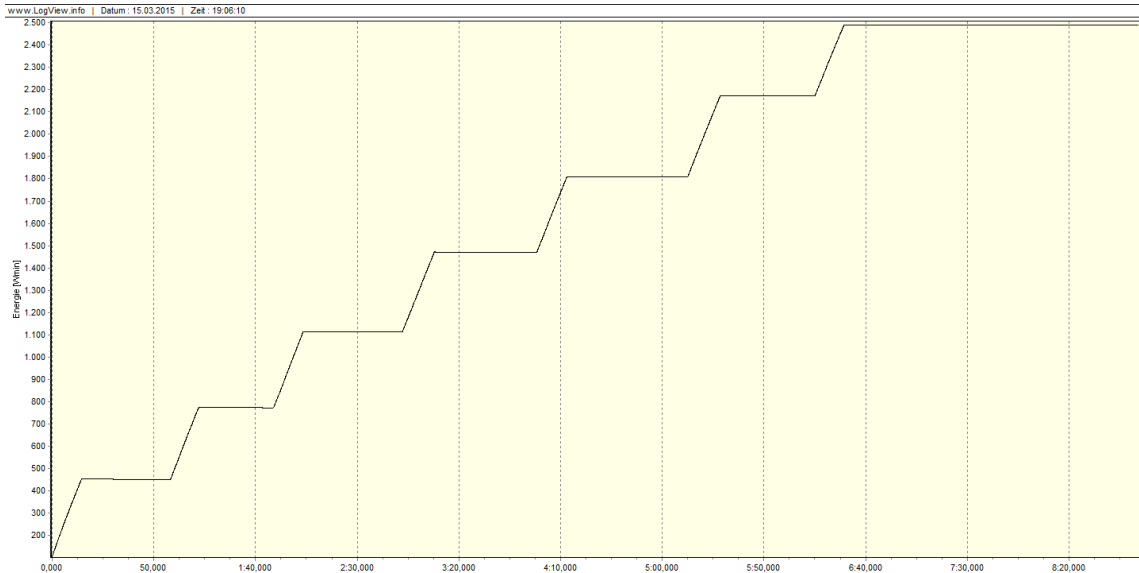
Leistung (W) mittlerer Wert 1400W



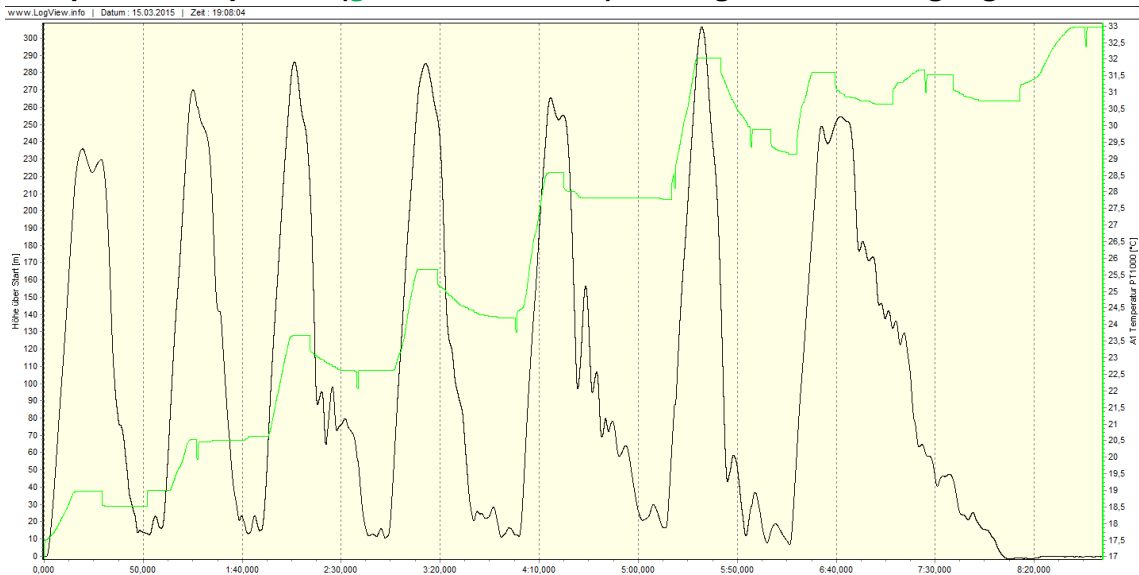
Drehzahl (U/Min) mittlerer Wert 6600 U/min (Drehzahl ohne Prop bei 22V=7788rpm)



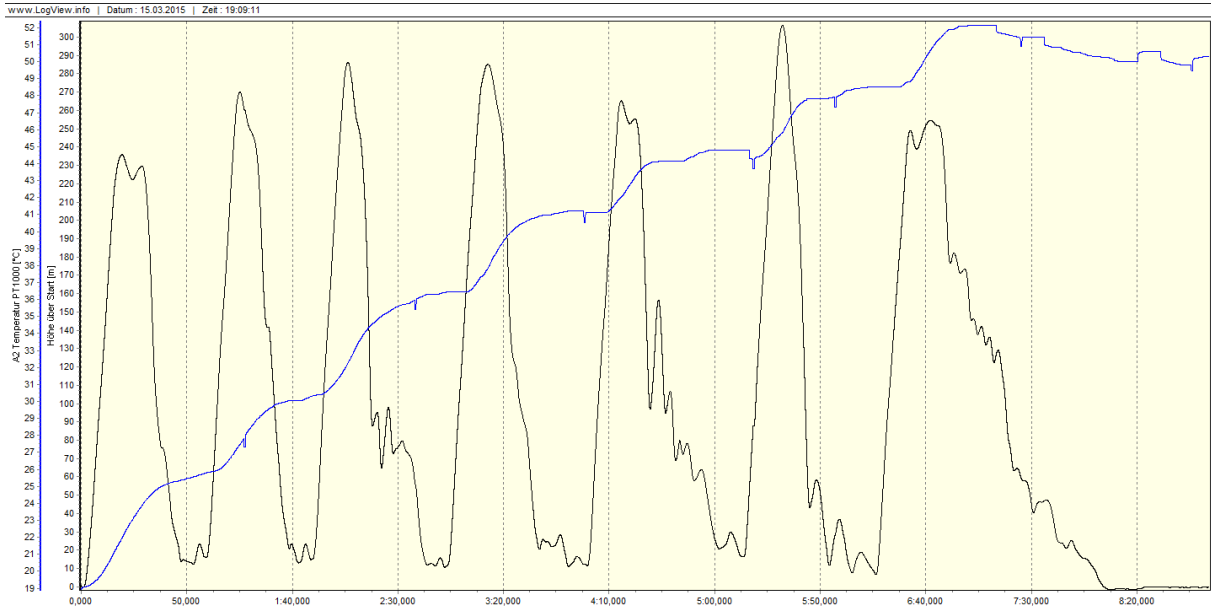
Verbrauch (W/min) 2500W/min



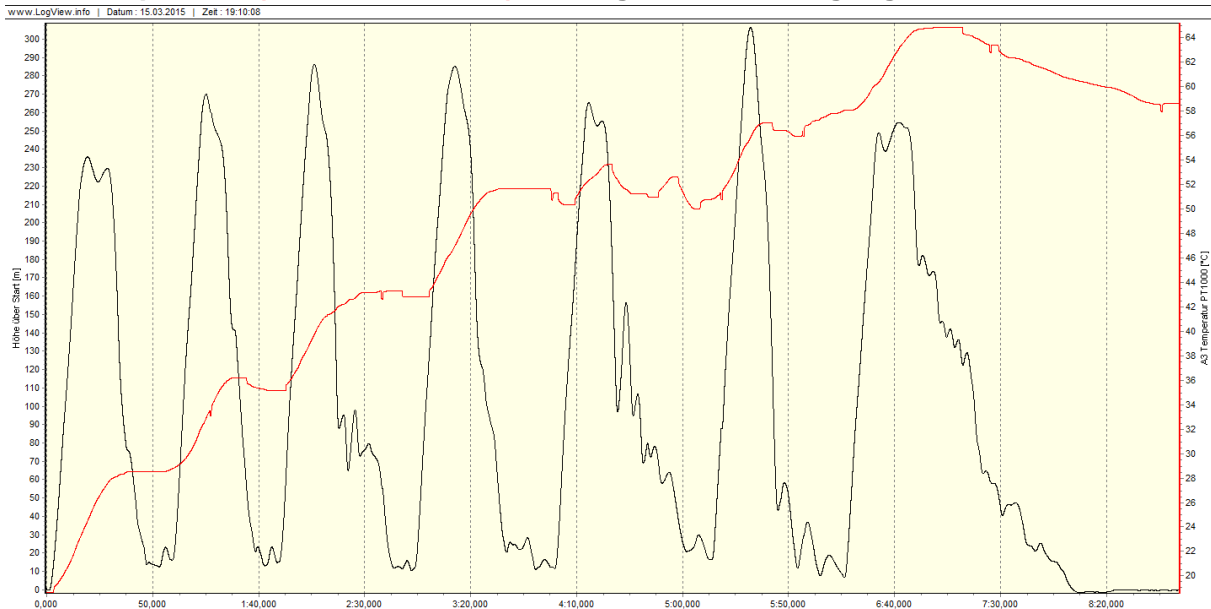
Rumpffinntemperatur (grün, max. 33Grad) im Vergleich zum Steigflug



Reglertemperatur (blau, max. 52 Grad) im Vergleich zum Steigflug



Motortemperatur (rot, max. 64 Grad) im Vergleich zum Steigflug



- Einsatzgebiet:
- FS 4000VXL-FXL +++++**
  - FS 4000VXL-HL +++++**
  - FS 4000-FXL/HL +++++**
  - FS 5000 +++**

+++++ sehr gut, ++++ gut, +++ befriedigend, ++ ausreichend

Bei dem **FXL- Rumpf** sollte der Motor nicht schwerer als **320g** sein, da sonst Trimmblei benötigt wird.

Dieser Antrieb läuft auffällig leise und bleibt dabei dynamisch.

Sehr gut hat mir beim Tenshock- Motor gefallen, dass beide Lagerstirnschilder mit einem feinen Gewinde auf das Motorgehäuse geschraubt werden. Der Motor kann ohne Probleme bis 2000Watt belastet werden.



### Features

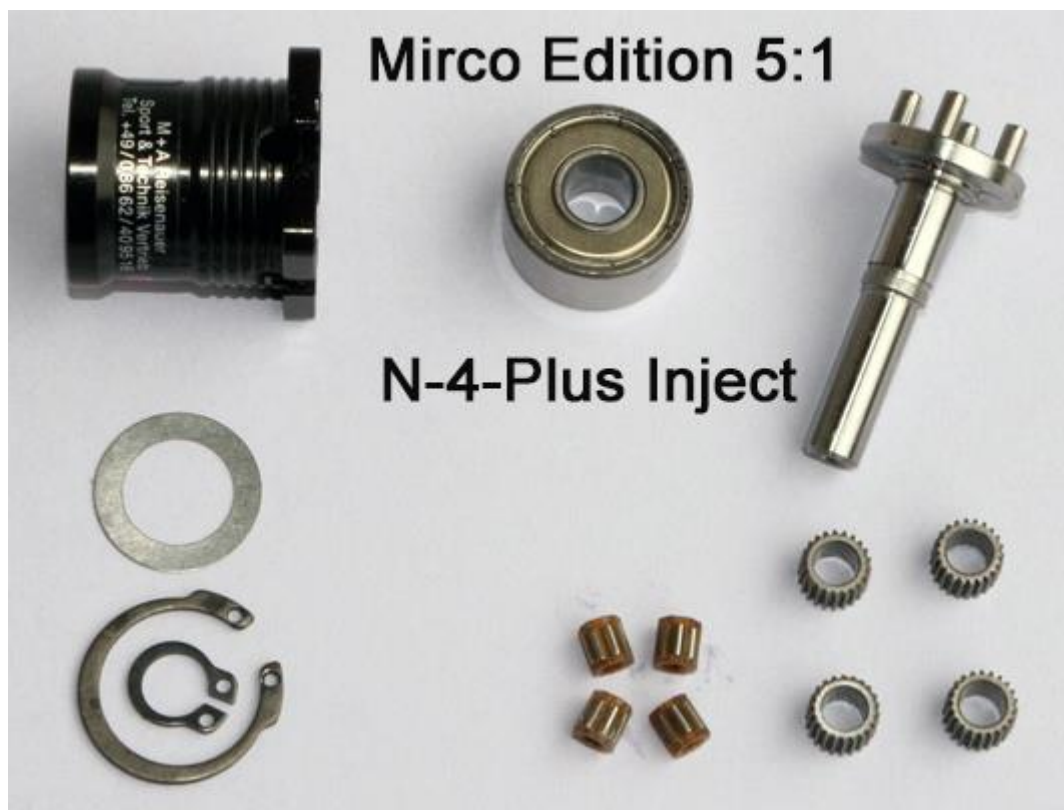
- Spezielles CNC gefrästes Gehäuse zur maximalen Hitzeabführung
- Hoch effizienter 6-Pole 9 Slots Brushless Motor
- Höchst reine Kupferwicklungen zur Optimierung der Leitfähigkeit
- Hochleistungsrotor mit Kevlar-Armierung
- Extrem starke gesinterte Neodymium Magnete
- Starkes Drehmoment bei geringem Gewicht

### Details

<b>Pole</b>	6
<b>Leistung</b>	2200 W
<b>Länge</b>	61,5 mm
<b>Ø Gehäuse</b>	36,0 mm
<b>Ø Welle</b>	5 mm – geschliffen auf 3,17mm
<b>Wellenlänge ab Lagerschild</b>	14,5 mm
<b>Gewicht</b>	290,0 g
<b>Bohrungen</b>	4 x M3
<b>Lochbild</b>	25,0 mm
<b>max. Temperatur des Neodyms</b>	180 °C
<b>Drehzahlgrenze</b>	54.000
<b>Empfohlenes Timing</b>	8 - 10



Dieses Getriebe kann geschmiert werden, ohne das Getriebe vom Motor zu trennen. Dazu wird auf der Stirnseite der Welle die Schraube entfernt und mit Hilfe einer Arztspritze mit Kanüle das passende Schmiermittel gespritzt.



Wer einen leistungsstarken und superleisen Antrieb sucht, ist mit dieser Auslegung bestens bedient.

Preis/ Leistung steht in einem sehr guten Verhältnis.

Bei diesem Flug wurde der Antrieb sehr stark belastet, da ich die Steigflüge in einer sehr schnellen Folge durchgeführt habe. Nach dem dritten Steigflug nimmt die Erwärmung des Antriebstranges erheblich zu. Bei so einer dauerhaften Belastung wird so ein Antrieb sicherlich nicht sonderlich lange funktionieren. Bei Temperaturen um die 100Grad können Regler und Motor schnell beschädigt werden. Wenn bei normalem Flugbetrieb ausreichend Pausen zum Kühlen mit eingeplant werden, wird der Antrieb das mit seiner Langlebigkeit danken. Bei einer Gesamtausgangshöhe von ca. 1500m sollte eine Flugzeit von 20- 30 Minuten locker möglich sein.

Der Antrieb wird in dieser Auslegung an seinem oberen Limit betrieben, ist aber kein Problem, solange die Motorlaufzeiten kurz bleiben. (max. 20 sec.)

**Art. Nr. 1035**

Prop FS10 mit Spinner 38V70 von Sport Klemm



Prop FS10 mit Spinner 38V70 von Sport Klemm



FS10+ SP38V70

