

Modell: FS 4000VXL- HL- Elektro, Gewicht 4,9 kg

Spinner: Spinner 38V70

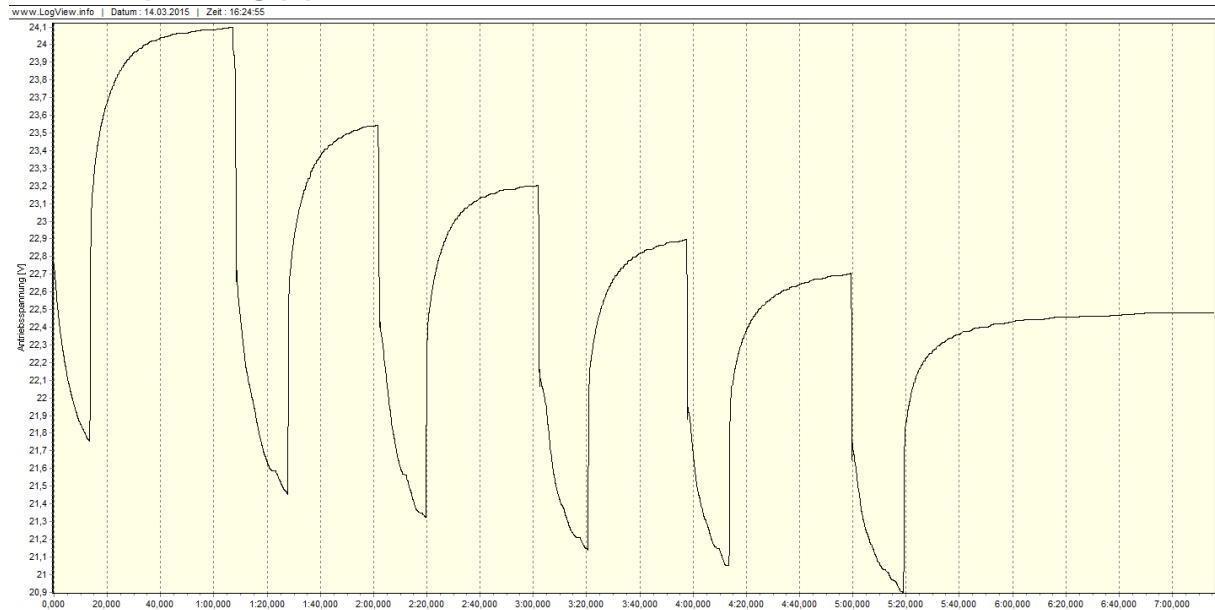
Luftschraube: FS 10 (in Verbindung mit Spinner 38V70, 17,5x 12,3)

Motor: Hacker B50-11L mit Getriebe 6,7:1 Gewicht: 320g

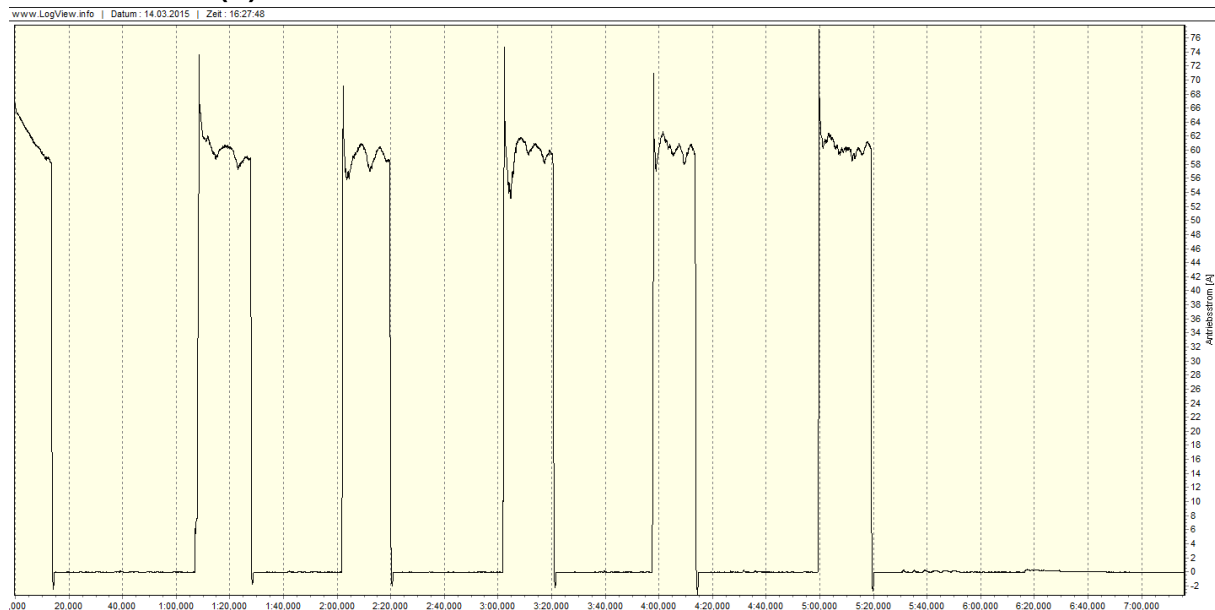
Regler: Koby 90 LV

Flugakku: Mylipo 3000mAh 22,2 Volt 6S 35C/70C

Antriebsspannung (V) max. 24,1V min. 20,9V

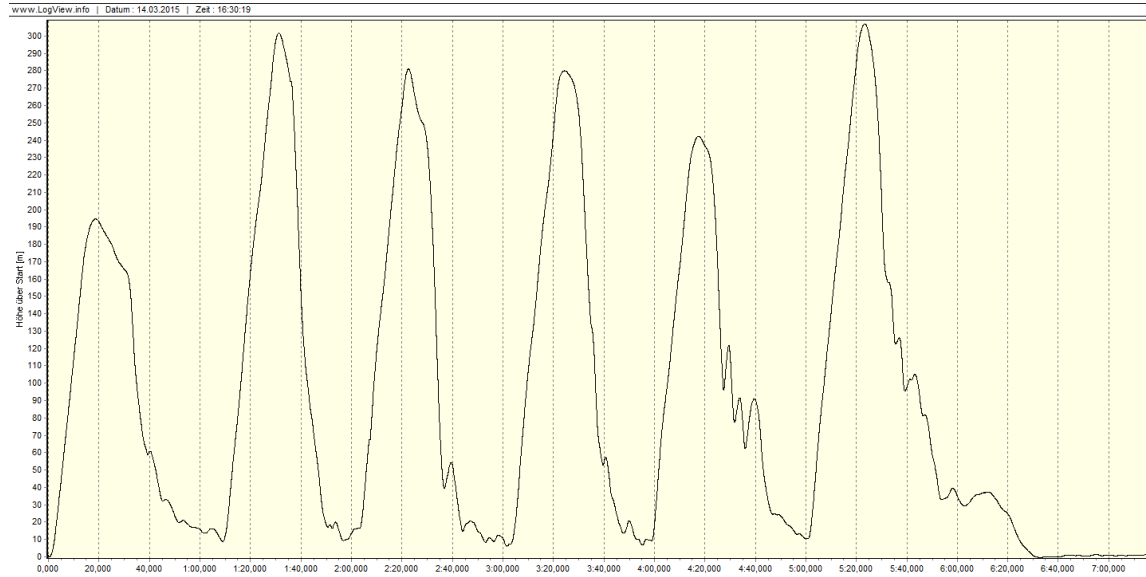


Antriebsstrom (A) mittlerer Wert 61A

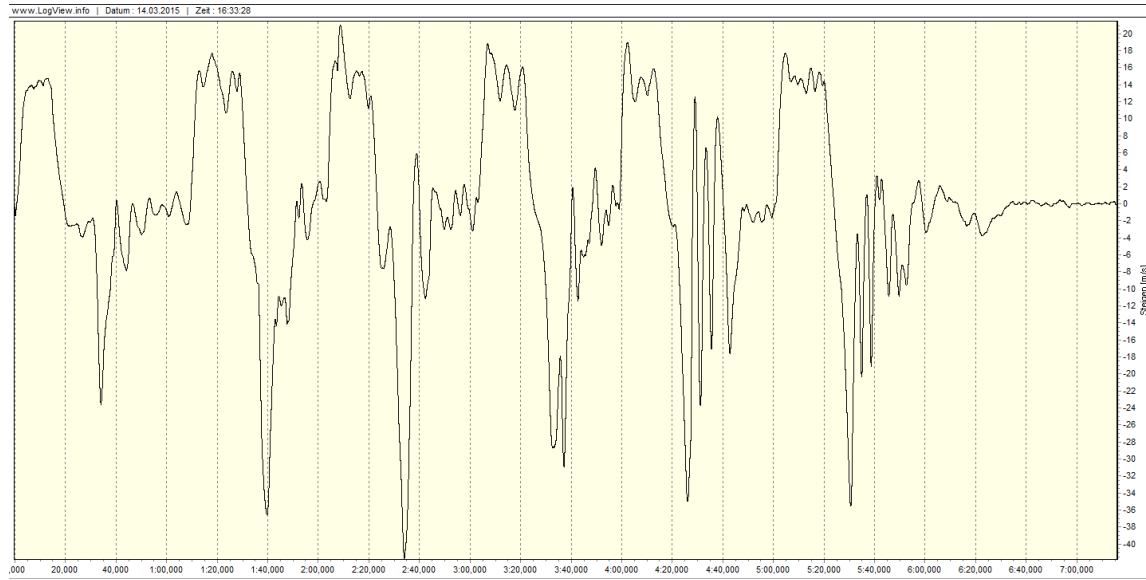


Stand Schub: 4,8Kg

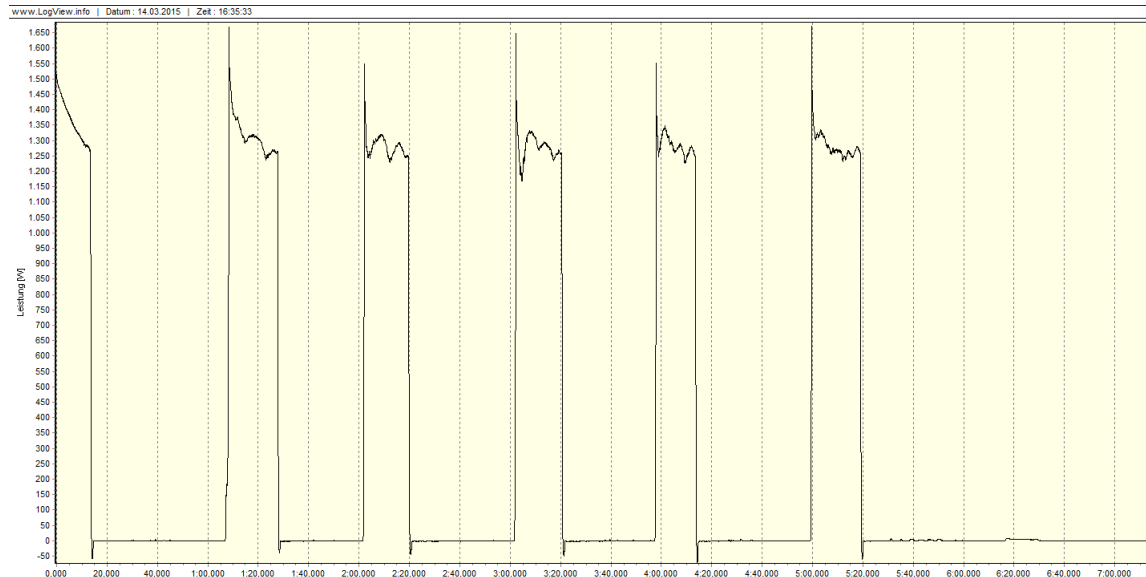
Flughöhe (m) max. 300m Gesamthöhe: 1510m



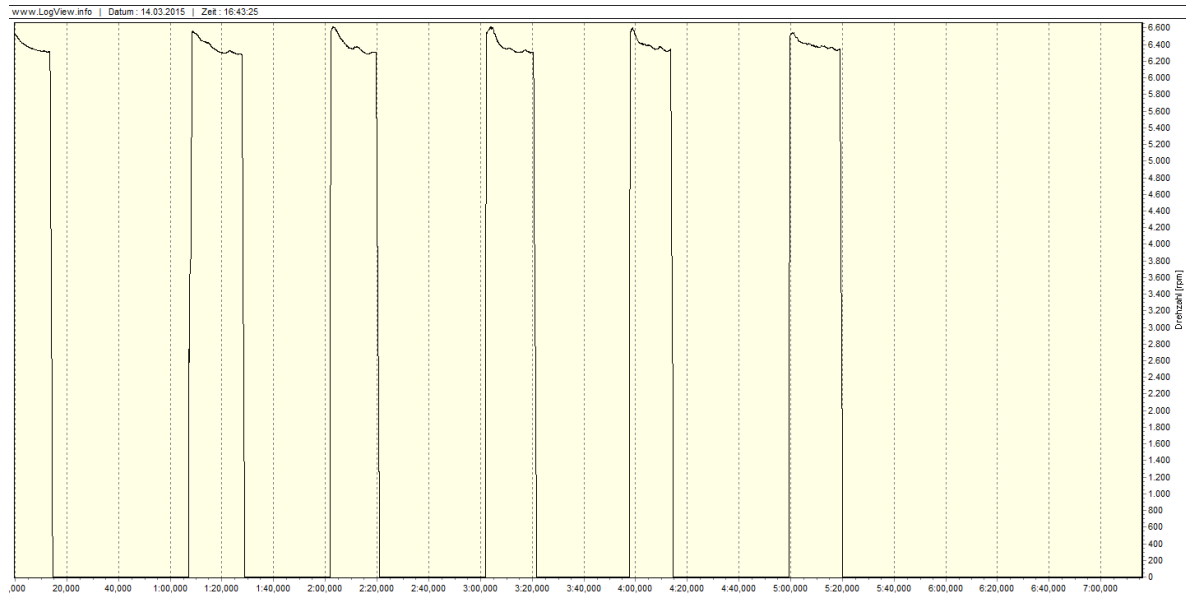
Steigen (m/s) mittleres Steigen 16m/s



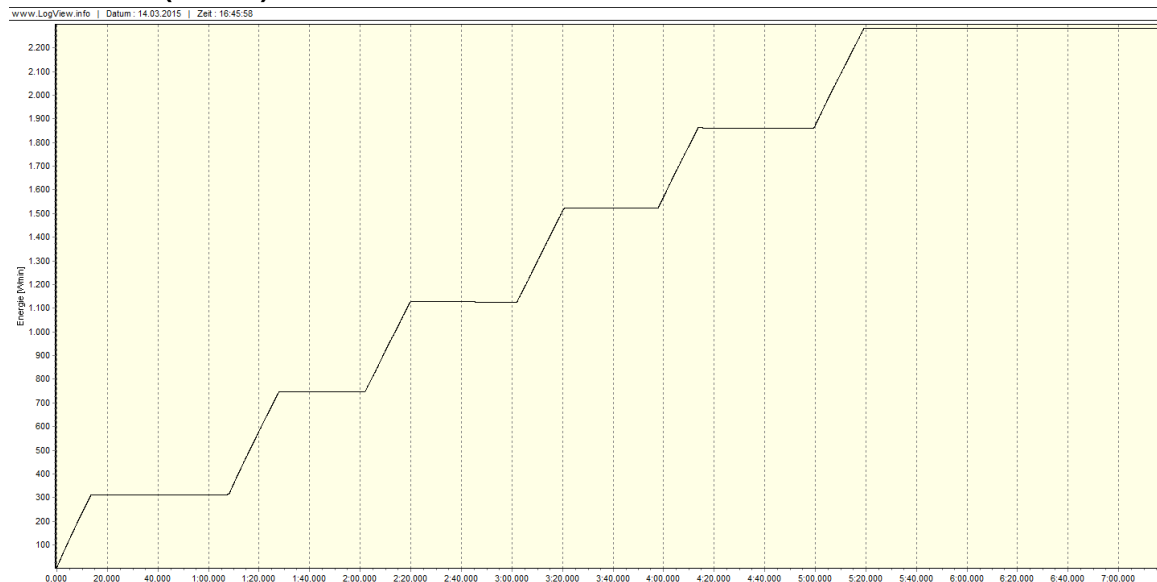
Leistung (W) mittlerer Wert 1280W



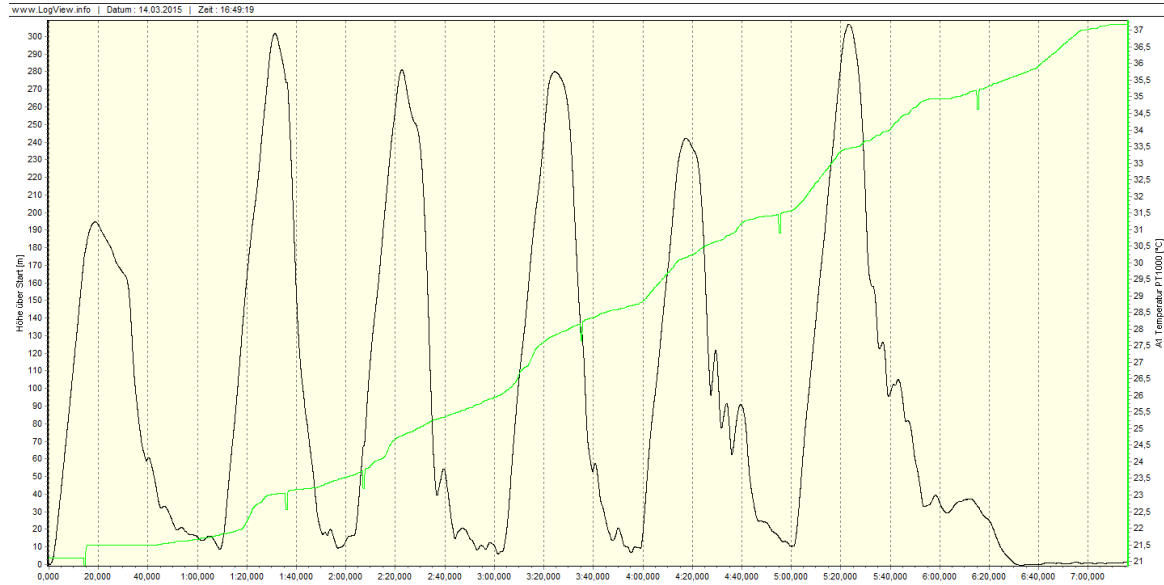
Drehzahl (U/Min) mittlerer Wert 6450 U/min (Drehzahl ohne Prop bei 22V= 7207rpm)



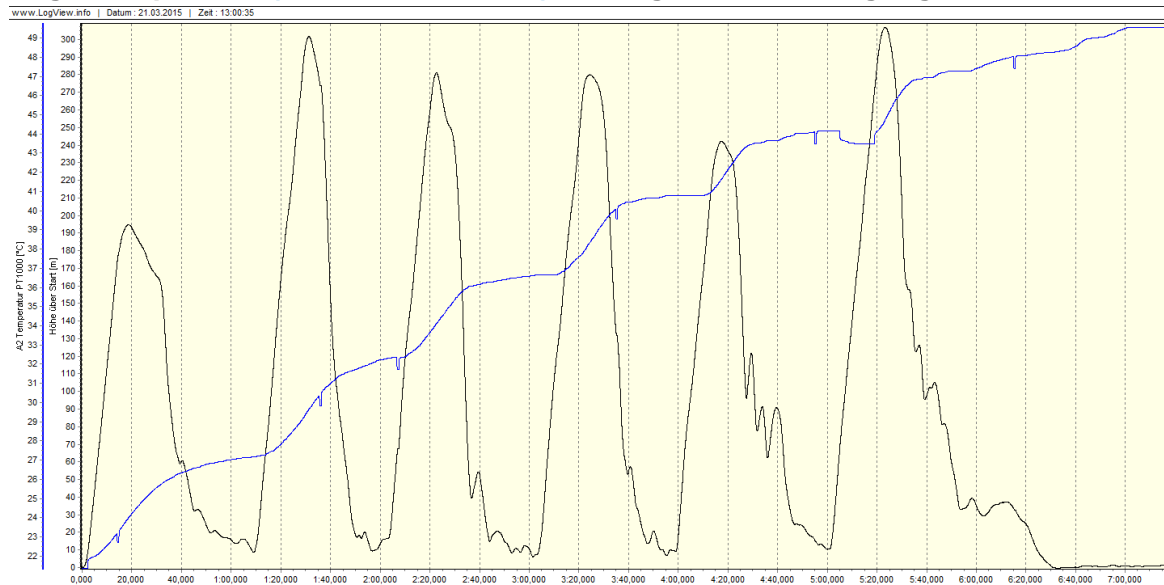
Verbrauch (W/min) 2250W/min



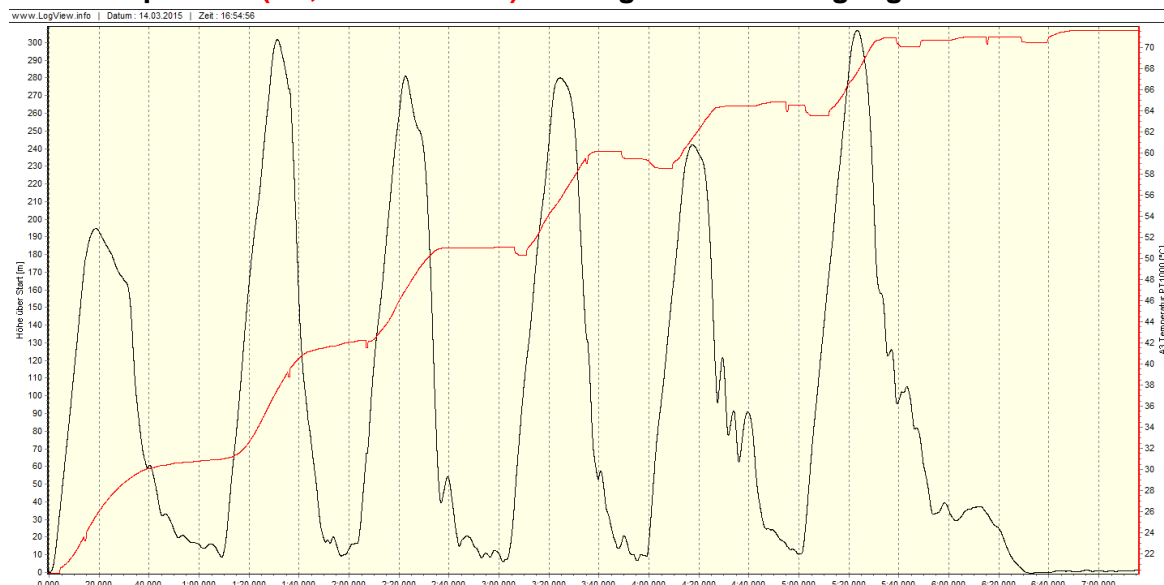
Rumpffinnentemperatur (grün, max. 37Grad) im Vergleich zum Steigflug



Reglertemperatur (blau, max. 49 Grad) im Vergleich zum Steigflug



Motortemperatur (rot, max. 71 Grad) im Vergleich zum Steigflug





Einsatzgebiet:	FS 4000VXL-FXL	+++++
	FS 4000VXL-HL	+++++
	FS 4000-FXL/HL	+++++
	FS 5000	+++

+++++ sehr gut, ++++gut, +++befriedigend, ++ausreichend

Bei dem **FXL- Rumpf** sollte der Motor nicht schwerer als **320g** sein, da sonst Trimmblei benötigt wird.

Dieser Antrieb läuft sehr ruhig und ist dabei dynamisch.

Sehr gut hat mir gefallen, dass beide Lagerstirnschilder mit zusätzlicher Verschraubung gesichert werden.

Preis/ Leistung steht in einem sehr guten Verhältnis.

Bei diesem Flug wurde der Antrieb sehr stark belastet, da ich die Steigflüge in einer sehr schnellen Folge durchgeführt habe. Nach dem dritten Steigflug nimmt die Erwärmung des

Antriebsstranges erheblich zu. Bei so einer dauerhaften Belastung wird so ein Antrieb sicherlich nicht sonderlich lange funktionieren. Bei Temperaturen um die 100Grad können Regler und Motor schnell beschädigt werden. Wenn bei normalem Flugbetrieb ausreichend Pausen zum Kühlen mit eingeplant werden, wird der Antrieb das mit seiner Langlebigkeit danken. Bei einer Gesamtausgangshöhe von ca. 1500m sollte eine Flugzeit von 20- 30 Minuten locker möglich sein.

Der Antrieb wird in dieser Auslegung an seinem oberen Limit betrieben, ist aber kein Problem, solange die Motorlaufzeiten kurz bleiben. (max. 20 sec.)

Es ist schon sehr angenehm, wenn genügend Schub vorhanden ist.

Das Getriebe ist ausreichend dimensioniert und wartungsfrei.

Da ich diesen Antrieb erst seit ein paar Wochen in Betrieb habe, kann ich zur Langlebigkeit keine Angaben machen.

Technische Daten:

Leistungsbereich	max. 1200W (15 sec.)
Leerlaufstrom bei 8,4V	2,14A
Innenwiderstand	0,0125 Ohm
Leerlaufdrehzahl pro Volt	2195 U/min-1
Gewicht	315g
Aussendurchmesser	35,8 mm
Länge	80,8 mm
Polzahl	2-Poliger Innenläufer
Reglerempfehlung	40A bis 125A Brushless
empf. Timing	0° - 5°
Getriebeuntersetzung	6,7:1
Wellendurchmesser	6 mm



Art. Nr. 1040